

- 2 cilindri
- 954 cm³
- 17 kW/23.1 CV
- 3600 giri/min.
- Nm. 55@2100

Omologazione

- ECE R 24-03 ▲

Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Iniezione diretta.
- Raffreddamento ad aria con volano ventilatore.
- Alimentazione con pompa combustibile meccanica
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Filtro olio a passaggio totale, con cartuccia esterna.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Correttore di coppia.
- Regolatore di velocità a masse centrifughe.
- Rotazione antioraria.
- Basamento in alluminio pressofuso.
- Avviamento elettrico.
- Senso di rotazione: antiorario (visto dal lato presa di forza)
- Teste indipendenti in lega di alluminio.
- Cilindri indipendenti riallesabili in ghisa.
- Presa di moto sull'albero motore.



Applicazioni principali

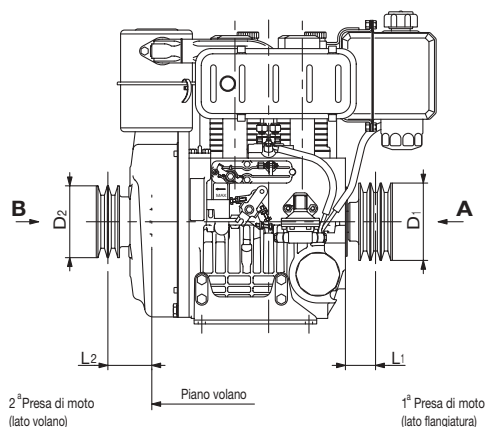
- Dumper
- Rulli compattatori
- Gruppi elettrogeni
- Motosaldatrici
- Compressori
- Trasporter
- Centraline idrauliche
- Motopompe
- Motoagricole

SERIE 12LD

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	2
Cilindrata	cm ³	954
Alesaggio	mm	90
Corsa	mm	75
Rapporto di compressione		19:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	17/23.1
	NB ISO 3046 IFN	15.7/21.4
	NA ISO 3046 ICXN	14.5/19.7
Coppia massima	Nm.	55@2100
Coppia massima 3 ^a presa di moto	Nm.	25.0
Rotazione antioraria		
Rapporto velocità motore - 3 ^a presa di moto		1:0.89
Regime minimo a vuoto giri/min.		1000
Capacità serbatoio	l	7
Consumo olio	kg/h.	0.011
Capacità coppa olio	l	3
Minima pressione olio ammissibile	bar	0.8
Inclinazioni massime ammissibili		
per servizio discontinuo (istantaneo)		25° (35°)
Volume aria combustione a 3600/3000 giri/min.	l/min.	1500/1220
Volume aria raffreddam. a 3600/3000 giri/min.	l/min.	15800/13200
Peso a secco	kg	78
Batteria consigliata	V/Ah	12/55
Carico assiale	(continuo)	kg 100
	(intermittente)	kg 350

Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia



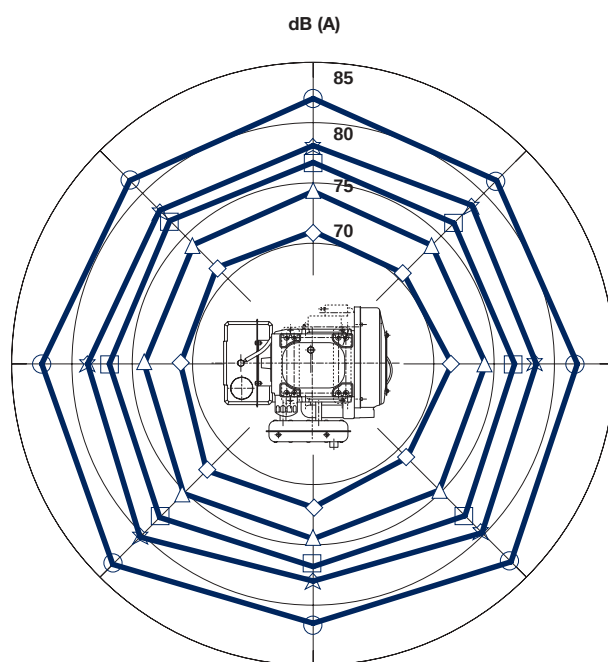
$$D_1 \text{ (mm)} \geq 220 [78 + L_1 \text{ (mm)}] \quad \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 196 [150 + L_2 \text{ (mm)}] \quad \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$



Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.

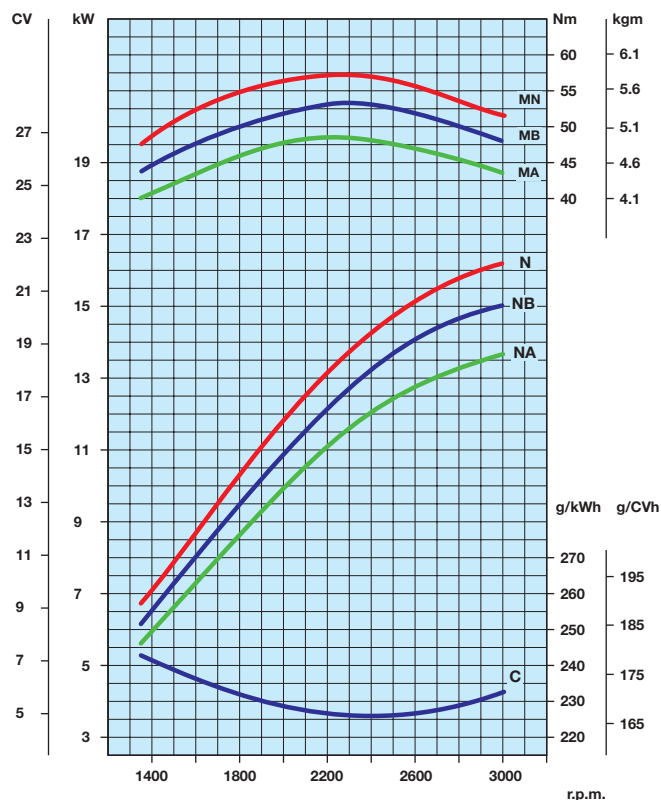


1500 RPM 2000 RPM 2500 RPM 3000 RPM 3600 RPM

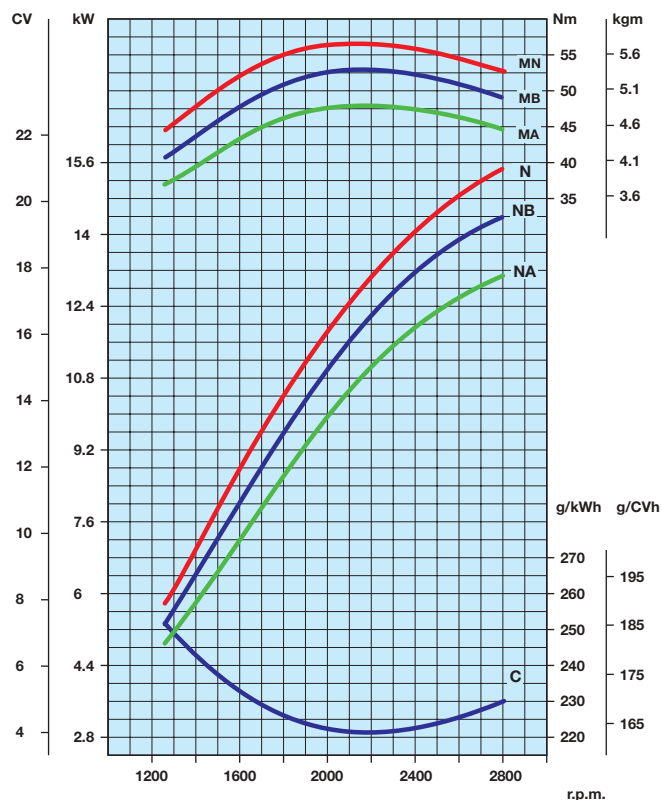
SERIE 12LD

Curve

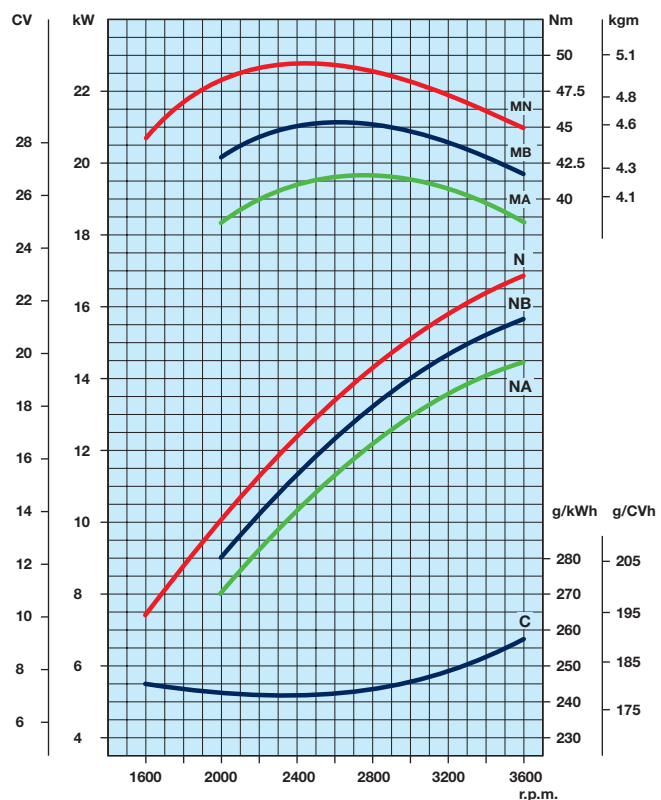
12LD 477/2 B1 @ 3000 giri/min. ▲



12LD 477/2 B2 @ 2800 giri/min. ▲



12LD 477/2 @ 3600 giri/min.



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046/1 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046/1 - ICXN -

MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva B - **MA** (in curva A)

C Consumo specifico - (in curva NB)

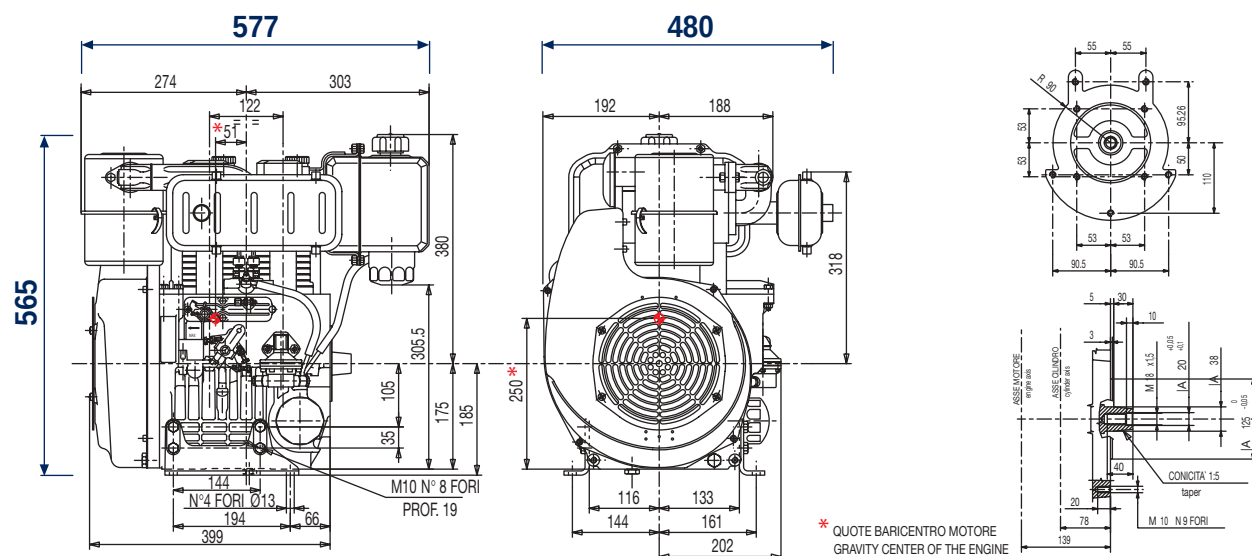
Potenze per gruppo elettrogeno o per funzionamento stazionario a regime fisso

Potenza motore kW

giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3600	15.7	14.5
3000	14.9	13.5
1800	9.0	8.1
1500	7.7	7.0

SERIE 12LD

Disegni tecnici *



* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito www.lombardini.it (vedi tabella fondo pagina)

Equipaggiamento standard

Avviamento elettrico con motorino e alternatore 12V
Verniciatura nera per le parti in lamiera
Comando acceleratore a distanza
Filtro aria a bagno d'olio con cappellotto
Pressostato olio
Filtro olio esterno
Marmitta collettore
Piedi di fissaggio
Presa di moto sull'albero motore
Quadretto
Pompa alimentazione
Senso di rotazione antiorario lato presa di forza
Serbatoio carburante con filtro gasolio incorporato
Supplemento meccanico automatico
Libretto uso, manutenzione e ricambi

Accessori a richiesta

Protezioni richieste dal tipo d'impiego
Alternatore varie potenze
Decompressione
Flangiate
Filtro aria a secco staccato
Frizioni
Volani per frizioni
Predisposizioni pompe oleodinamiche
Serbatoi di varie capacità
Marmitte e tubi scarico
Comandi vari
Pulegge
Verniciature
Filtro gasolio esterno



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2
42100 Reggio Emilia - Italia
Tel. ++39 0522.3891 - Fax ++39 0522.389503
www.lombardini.it

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito www.lombardini.it

Scheda tecnica	12LD477DS.PDF
Manuale d'uso	12LD477OM.PDF
Manuale service	12LD477SM.PDF
Disegni tecnici	12LD477TD.DWG
Curve potenza	12LD477PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.
LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.
PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

mod. 51040/5